Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* It was opened some 6 years ago.

Mr. A. B. Salem *(Mattancheri):* What have been the effects that were noticed?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The main effect of the Inchamudi canal was to increase the capacity of the river itself. It depresses the surface slope of the floods and the river was made to take more water for the same height of floods.

Mr. A. L. Antony *(Irinjalakkuda):* When will the Government carry out items Nos. 4, 7 and 8 in the list?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* As regards the Moorkanad canal there have been some representations against widening the canal. I am looking into that question.

Mr. A. L. Antony *(Irinjalakkuda):* Is it still under consideration?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Yes.

BRIDGES—CONSTRUCTION OF

295. Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* Will Government be pleased to state the steps taken by them in the proposals for the construction of the following bridges in view of the assurances given by them in reply to cut motions (Public Works) (*i*) No. 18 (Bridge connecting Kunnamkulam and Mangad), (*ii*) No. 21 (Bridge connecting Anjur and Kattakampal at Cheruvallikadavu) and (*iii*) No. 22 (Culvert No. 14 near the Vilangan Hill in the Trichur-Kunnamkulam Road) on 27th July 1940 (last Budget Session)?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* As regards items (*i*) and (*ii*), details regarding the traffic statistics at the places have been called for from the Assistant Engineer. Item (*iii*) could not be taken up this year due to other pressing works of reconstruction of culverts requiring precedence.

ROAD WORKS—USE OF THE CATERPILLAR MACHINE

296. മിസ്റ്റർ സി. കഞ്ഞൻ നമ്പൂതിരിപ്പാട്: ദയവുചെയ്ത ഗവൺമെണ്ടിൽ നിന്നും താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) കൊച്ചീരാജ്യത്തെ കാറ്റർപില്ലർ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിച്ചു സംരക്ഷിച്ചുവരുന്ന റോഡുകളുടെ ആകെയുള്ള ദൂരം എത്ര;

(ബി) കൊല്ലത്തിൽ സാധാരണയായി എത്ര നാഴിക ദൂരം ഈ മിഷ്യൻ പ്രവൃത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഈ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിച്ചു സംരക്ഷിച്ചുവരുന്ന റോഡുകളിൽ എല്ലാകൊല്ലവും സംരക്ഷണ നടക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലായെങ്കിൽ എത്രകൊല്ലം കൂടുമ്പോഴാണു് അതുകളിൽ സംരക്ഷണ നടക്കുന്നതു്;

(ഇ) ഈ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിച്ചു തുടങ്ങിയശേഷം എത്ര ഉറപ്പിക ഗവമ്മെണ്ടിലേക്കു ആദായമുണ്ടാകുന്നുണ്ടു്;

(എഫ്) ഇതിന്റെ പ്രവത്തനം പൊതുവെ ഗവമ്മെണ്ടിലേക്കു തൃപ്തികരമായിട്ടുതന്നെയാണോ ഇരിക്കുന്നതു്?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ:

(എ) ൧൦൧ നാഴിക.

(ബി) ശരാശരി ൧൦൦ നാഴിക നീളം റോഡു്.

(സി) and (ഡി) ചില റോഡുകളിൽ വീതി കുറവുകൊണ്ടും പാലങ്ങളുടെ ബലക്കുറവുകൊണ്ടും മിഷ്യൻ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു നിവൃത്തിയില്ല. ആ റോഡുകളിൽ മറവു സംരക്ഷണപണികളും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ടു്.

(ഇ) കൊല്ലംതോറും (൨൦,൦൦൦) ഇരുപതിനായിരം ഉറപ്പികയോളം ആദായമുണ്ടാകുന്നുണ്ടു്.

(എഫ്) ഈ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിച്ചു സംരക്ഷിച്ചുവരുന്ന റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി വളരെ തൃപ്തികരമാണു്.

മിസ്റ്റർ സി. വി. ഇയ്യു: എഫ്ു് ആയിട്ടു പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന മറുപടിയോടു് ഞാൻ പൂണ്ണമായി യോജിക്കുന്നില്ല. ഈ കാറർ പില്ലർ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന ചില റോഡുകളിൽ വഷ്ക്കാലത്തു ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ മണ്ണു് വല്ലാതെ ആഴത്തിൽ കുഴിയുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളെ ഞാൻ കാണിച്ചുതരാം.

മിസ്റ്റർ സി. ആർ. ഇയ്യുണ്ണി: ൨,൦൦൦ ഉറപ്പിക്കയോളം ആദായമുണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു് മിഷ്യൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള ചിലവു കഴിച്ചുള്ള ആദായമൊ, അതൊ ആകപ്പാടെ കിട്ടുന്ന സംഖ്യയൊ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: മിഷ്യൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു മുമ്പു് ഈ ൧൦൧ മൈൽ റോഡിനു് ൨൨, ൦൦൦-ൽ ചിലവാനം ഉറപ്പിക ചിലവുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ൨., ൪൦൦ ഉറപ്പികയോളമെ ചിലവു വരുന്നുള്ളു.

മിസ്റ്റർ സി. ആർ. ഇയ്യുണ്ണി: ഈ മിഷ്യനു് എത്ര വിലവരും?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: കഷ്ടിച്ചു് ൨൦,൦൦൦ ഉറപ്പിക വിലയുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ സി. കുഞ്ഞൻ നമ്പൂതിരിപ്പാടു്: ഈ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിച്ചു എല്ലാ റോഡുകളും സംരക്ഷണ നടത്തുന്നുണ്ടൊ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ചില റോഡുകളിൽ മിഷ്യൻ കൊണ്ടുപോകുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. മിഷ്യൻ കൊണ്ടുപോകാവുന്ന റോഡുക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ളിൽ അതുതന്നെ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. സാധിക്കാത്ത റോഡുകളിൽ സാധാരണ സംരക്ഷണ മാത്രമെ നടത്തുന്നുള്ളു.

മിസ്റ്റർ സി. കുഞ്ഞൻ നമ്പൂതിരിപ്പാട്ട് : രണ്ടുമൂന്നു കൊല്ലങ്ങളായിട്ടും സംരക്ഷണ നടത്താത്തതായ റോഡുകളുണ്ടൊ ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : മിഷ്യൻ കൊണ്ടുപോകുവാൻ സാധിക്കാത്ത രണ്ടു മൂന്നു റോഡുകളുണ്ട്. അവിടെയെല്ലാം സാധാരണ സംരക്ഷണകർമ്മം മാത്രമാണ് നടത്തുന്നതു്. ആ റോഡുകൾക്കു വീതി വളരെ കുറവായതു കൊണ്ടു് മിഷ്യൻ കൊണ്ടുപോകുവാൻ പ്രയാസമാണ്.

മിസ്റ്റർ പി. എൻ. ദാമോദരൻ നമ്പ്യാർ : റോഡിനു വീതി പോരാത്തതു കൊണ്ടാണൊ മിഷ്യൻ കൊണ്ടുപോകുവാൻ സാധിക്കാത്തതു് ? റോഡുകളുടെ വീതി വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിച്ചു് ഇതിലും കൂടുതൽ റോഡുകൾ നന്നാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ലെ ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : ഇപ്പോൾ അങ്ങിനെ ചെയ്യുവരുന്നുണ്ട്. ഈ മിഷ്യൻ ഗ്രാവൽ റോഡുകളിൽ മാത്രമെ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു.

മിസ്റ്റർ സി. ആർ. ഇയ്യുണ്ണി : ഒരു കൊല്ലത്തിൽ എത്ര മാസം ഈ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടു് ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : സാധാരണയായി ഒരു കൊല്ലത്തിൽ നാലുമാസം ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ സി. ആർ. ഇയ്യുണ്ണി : ജോലി ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണൊ മറ്റുള്ള എട്ടുമാസങ്ങളിലും മിഷ്യൻ ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുന്നതു് ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : മിഷ്യൻ ഉപയോഗിക്കണമെങ്കിൽ വലിയ മഴ ഉണ്ടായിരിക്കുവാൻ പാടില്ല. മഴയില്ലാത്തകാലത്തും ഉപയോഗിക്കുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടു്. സാധാരണയായി തുലാവർഷക്കാലത്തു മാത്രമെ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സധിക്കുകയുള്ളു.

മിസ്റ്റർ സി. ആർ. ഇയ്യുണ്ണി : അപ്പോൾ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിക്കാവുന്ന കാലങ്ങളിൽ മുഴവനും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടു്, അല്ലെ ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : അതെ.

മിസ്റ്റർ എ. ഈച്ചരമേനോൻ : പഞ്ചായത്തു റോഡുകളിൽ ഈ മിഷ്യൻ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണൊ ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : വീതികൂട്ടി ശരിയാക്കിട്ടുള്ള റോഡാണെങ്കിൽ ഉപയോഗിക്കും.

KAMBALATHURA RESERVOIR WORKS—PROGRESS OF

297. മിസ്റ്റർ എൻ. വി. സുബ്ബരായൻ ചെട്ടിയാർ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവൺമെണ്ടു സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly